

Tomaszów Maz. 17.01.2017r.

Znak: RZ.271.1.2017

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice wraz z infrastrukturą techniczną**”

**WYJAŚNIENIE Nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Znak sprawy RZ.271.1.2017**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.1.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów przetargowych.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Umowa z Wykonawcą, Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, projekt budowlany, projekt wykonawczy, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót, przedmiar robót.

Pytanie nr 2:

Proszę o zamieszczenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (Załącznik nr 8a, 8b).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zostały zamieszczone na stronie BIP Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki w zakładce „Zamówienia publiczne”.

Pytanie nr 3:

Proszę o zamieszczenie wzoru umowy (Załącznik nr 2a i 2b).

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Wzory umów zostały zamieszczone na stronie BIP Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki w zakładce „Zamówienia publiczne”

Pytanie nr 4:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający załączył całą posiadaną dokumentację projektową, na podstawie której wydano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenie na budowę.

Pytanie nr 5:

Proszę o potwierdzenie faktu, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający posiada uzgodnienia w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na realizację robót drogowych oraz pozwolenia na budowę wodociągu.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podzlecenie całości zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie zastrzegł osobistego wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Pytanie nr 7:

Kto ponosi opłaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Koszt związany z zajęciem pasa drogowego ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 8:

Proszę o określenie grubości płyt prefabrykowanych.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Należy przyjąć płyty prefabrykowane ażurowe o wymiarach 40cmx60cmx12cm.

Pytanie nr 9:

Czy przedmiar robót jest wiążący czy poglądowy?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zgodnie z zapisami rozdziału XII pkt. 2 SIWZ – przedmiar robót jest materiałem pomocniczym.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dysponuje projektem Docelowej Organizacji Ruchu? Jeśli tak, to proszę o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Projekt stałej organizacji ruchu został zamieszczony na stronie BIP Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki w zakładce „Zamówienia publiczne”

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów? Jeżeli nie, to kto ewentualnie odpowiedzialny jest za uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów? Kto ponosi koszty opłat administracyjnych z tytułu wycinki drzew i krzewów, Zamawiający czy Wykonawca?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zezwala na wycinkę drzew wskazanych w projekcie budowlanym.

Pytanie nr 12:

W pozycji nr 54 Przedmiaru robót „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)” jest 2200 m², a powinno być 6180 m².

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Skorygowano pozycje w przedmiarze robót. Ujednoliconą wersję przedmiaru przekłada się w załączeniu.

Pytanie nr 13:

Proszę o jednoznaczne określenie czy jest to kontrakt obmiarowy czy ryczałtowy?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zgodnie z zapisami rozdziału XII SIWZ w przedmiotowym zamówieniu obowiązuje wynagrodzenie ryczałtowe.

Pytanie nr 14:

W przedmiarze robót brak pozycji „Ustawienie barier stalowych energochłonnych typu Sp-09/04” przy działce nr 493/2 w ilości 20 m.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Wprowadzono dodatkowe pozycje do przedmiaru robót. Ujednoliconą wersję przedmiaru przekłada się w załączeniu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe w ramach w/w zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający w prowadzonym postępowaniu nie przewidział udzielania zamówienia na podstawie przesłanek określonych w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, beton, kruszywo?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów typu asfalt, beton, kruszywo.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w tej części konstrukcji drogi?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w tej części konstrukcji drogi.

Pytanie nr 18:

Proszę o określenie parametrów maty geokompozytowej na poszerzeniach.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Geokompozyt do stosowania pod warstwami lub między warstwami asfaltowymi, do nawierzchni bitumicznych. Wzmocniająca siatka pod asfalt przystosowana do układania pod gorącą mieszankę asfaltową.

Geokompozyt składa się z geosiatki zespolonej z geowłókniną polipropylenową przy pomocy kleju. Geowłókniną może być zespolona w dwóch wariantach: jedno- lub dwustronnie z geosiatką.

Warunki stosowania

Wszelkie prace związane ze stosowaniem geosyntetyków należy prowadzić w okresie bezdeszczowym, przy suchym podłożu i temperaturze powietrza co najmniej +5 °C. W zakres tych prac wchodzi: przygotowanie podłoża, ułożenie i przyklejenie geosyntetyków do podłoża oraz ułożenie na nich kolejnej warstwy konstrukcji nawierzchni.

Rozkładanie geosyntetyków odbywa się po uprzednim równomiernym skropieniu podłoża lepiszczem asfaltowym zgodnie z warunkami podanymi w PN-S-96025:2000, p. 3.2. Ilość czystego asfaltu, bądź asfaltu wytrąconego z emulsji asfaltowej użyta do skropienia, w zależności od stanu podłoża, powinna wynosić dla geosiatki GLASSTAR od 0,1 kg/m² do 0,3 kg/m², a dla geokompozytu od 0,8 kg/m² do 1,5 kg/m². Skropienie podłoża należy wykonać na szerokości układanego pasa warstwy konstrukcyjnej z naddatkiem ok. 20 cm. Do skropienia zaleca się stosować asfalt modyfikowany polimerami dozowany „na gorąco” lub w postaci emulsji asfaltowej.

Rolki geosyntetyków rozwijane są na skropionym podłożu zgodnie z kierunkiem i zwrotem układania warstwy asfaltowej. Układanie można rozpocząć po przeschnięciu warstwy skropienia do takiego stopnia, gdy jest lekko klejąca. Układanie wykonuje się ręcznie lub mechanicznie. W przypadku układania ręcznego geosyntetyków należy je docisnąć, np. jednokrotnym przejazdem walca stalowego gładkiego, natomiast przy układaniu mechanicznym nie jest to wymagane. Początek rozwijanego geosyntetyku zaleca się przymocować do podłoża (przybić kołkami lub gwoździami). W czasie układania okresowo wyrównuje się powierzchnię geosyntetyku przez naciągnięcie i ewentualne przymocowanie jej krawędzi do podłoża co ok. 1 m - 2 m. Przy rozwijaniu rolek nie należy dopuścić do tworzenia się fałd, fal, itp.

W przypadku ich wystąpienia, a także w przypadku rozkładania na łukach poziomych i innych zakrzywieniach kierunku układania, należy w tych miejscach przeciąć pasmo geosyntetyku, wyrównać jego powierzchnię i dodatkowo przymocować go do podłoża. Na tak przygotowany geosyntetyk układa się warstwę asfaltową.

Połączenia wzdłużne i poprzeczne pasm geosyntetyków wykonuje się na zakład o szerokości od 10 cm do 15 cm. W przypadku geokompozytu w miejscu zakładu należy zastosować dodatkowe skropienie w ilości około 0,5 kg/m².

Geosyntetyki układane miejscowo (nad rysami, szwami bocznymi itp.) muszą wystawać poza skraj rysy co najmniej 75 cm, w celu zakotwienia geosyntetyku między warstwami asfaltowymi.

Rozłożone geosyntetyki powinny być przykryte warstwą mieszanki mineralno-asfaltowej tego samego dnia, pod warunkiem zachowania wymagań odnośnie warunków pogodowych. Minimalna grubość nakładki z warstw asfaltowych układanych na geosiatce wynosi 4 cm, natomiast na geokompozycie - 8 cm.

Szczegóły konstrukcyjne dotyczące geosyntetyków, takie jak umiejscowienie ich w konstrukcji nawierzchni, długość zakotwienia, liczba i grubość warstw przykrywających, powinny być zaprojektowane indywidualnie, stosownie do funkcji, jaką mają spełniać w nawierzchni.

Szczegółowe wymagania dotyczące stosowania geosyntetyków powinny być zawarte w wytycznych producenta lub jego krajowego przedstawiciela. Informacje o stosowaniu geosyntetyków podane są w „Zaleceniach stosowania geowłóknin w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych”, IBDiM, 2004 r.

Pytanie nr 19:

Czy można zamknąć dla ruchu cały odcinek budowanej drogi na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Nie, należy co najmniej zapewnić dojazd do posesji przylegających do ul. Piliczej i Dziubałtowskiego.

Pytanie nr 20:

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej ułożenia geowłókniny i geomembrany przy przepuście fi 800. Proszę o określenie parametrów w/w materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Projekt nie przewiduje układania geowłókniny i geomembrany przy przepuście fi 800.

Pytanie nr 21:

Proszę o jednoznaczne określenie materiałów i średnic dla przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Na rowach pod zjazdami zostaną wykonane przepusty z rur PEHD fi 400. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej, zakończone prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej o grubości po zagęszczeniu – 10cm. (zgodnie z projektem wykonawczym b.) Część opisowa projekt architektoniczno-budowlany pkt 15. Odwodnienie drogi).

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający posiada profil podłużny rowów odwadniających? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający nie posiada profilu podłużnego rowów odwadniających.

Pytanie nr 23:

Proszę o zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącą zdolności technicznej Wykonawcy, polegającej na wykonaniu dwóch robót w zakresie budowy chodników o nawierzchni z kostki betonowej, z długości co najmniej 2.500 mb na powierzchnię co najmniej 5.000 m² łącznie. Proszę swą argumentuję tym, że jednostką rozliczeniową w/w robót są m², a nie mb.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej wykonawcy. W dokumencie „wykaz robót budowlanych” Wykonawca winien wpisać zakres budowy chodników w jednostce obmiarowej mb – na potrzeby wypełnienia dokumentu Wykonawca winien dokonać przeliczenia jednostki obmiarowej z m² na mb.

Pytanie nr 24:

Prosimy o dołączenie dokumentacji geotechnicznej, która miała być dostępna w Części D (Część formalno-prawna) Projektu budowlanego, a brak jej w tym miejscu.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Dokumentacja geotechniczna została zamieszczona na stronie BIP Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki w zakładce „Zamówienia publiczne”

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do w-wy klinującej i wyrównawczej mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W zamiast AC 16 W?

Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 minimalna grubość dla mieszanki AC 16 W wynosi 4 cm (Przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki tzn. $h \geq 2,5D$), a Zamawiający wymaga ułożenia warstwy o grubości 3 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki AC11W zamiast AC16W - po akceptacji receptury przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego.

Grubość warstwy wyrównawczej na ul. Dziubałtowskiego (3cm) jest wartością średnią i lokalnie może się różnić w górę lub w dół w zależności od nierówności poprzecznych i podłużnych

Pytanie nr 26:

Specyfikacja Techniczna D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONY ASFALTOWEGO jest oparta na wycofanej normie PN-S-96025. Prosimy o zamieszczenie prawidłowej STWiORB D-05.03.05 lub wyrażenia zgody na zastosowanie wymagań normy PN-EN13108-1 i Wymagań Technicznych WT-2 wyd. 2010 do realizacji niniejszego projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie zapisów normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych WT-2. Nie dopuszcza się stosowania jednocześnie i wybiórczo zapisów norm PN-EN 13108-1 oraz PN-S-96025.

Pytanie nr 27:

Z opisów przedmiotu zamówienia w SIWZ i projekcie wynika, że na obydwu odcinkach (ul. Piliczna i Dziubałtowskiego) należy wykonać nowe konstrukcje jezdni. Natomiast przedmiar i w części opisowej projektu jest mowa o nowej konstrukcji na ul. Pilicznej i wykonaniu poszerzenia i nakładki na ul. Dziubałtowskiego. Ze względu na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o jednoznaczne określenie zakresu do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Na odcinku ul Pilicznej należy wykonać pełną konstrukcję jezdni zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami poprzecznymi

Na odcinku ul. Dziubałtowskiego należy wykonać poszerzenia jezdni oraz nakładkę bitumiczną - zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami poprzecznymi.

WOJTGMINY
Franciszek Szmagiel

a/a